

VRAKDYKNING

Ares



Ares byggdes i England år 1883 under namnet Magnolia och var hemmahörande i Gävle vid tiden för olyckan. Hon var på väg hem från Sunderland med en last av stenkol när hon mötte sitt öde den 18 maj 1906 då hon kolliderade med den holländska ångaren Hilvorsum. Alla ombord på Ares överlevde.

Idag är Ares ett av Östersjöns mest besökta vrak, hon är i idag i stort sätt helt intakt, så när som på kommandobryggan som troligtvis blivit förstörd av en fisketrål. Vraket står kölrätt på botten, djupet på platsen är ca 35 m, men man behöver aldrig dyka djupare än 30 meter. Ares erbjuder många penetrerings möjligheter, bl.a. in i kaptenshytten, genom maskinrummet eller manskapshytter i fören. Man bör dessutom inte missa den stora reservpropellern på akterdäcket.

Tekniska data

Typ:	Ångare
Längd:	69,6 m:
Bredd:	10,4 m
BRT:	1151 ton
Byggår:	1883
Förlisnings år:	1906
Dykdjup:	35 m

