

VRAKDYKNING

M575



M575 var en tysk minsvepare som byggdes 1918 i Bremerhaven, fartyget var byggt i järn och hade en max fart på 16,5 Knop.

I December 1945 var hon på väg från Köpenhamn till Aalborg i Danmark, det blåste kraftigt från nordväst och när man hade passerat Helsingör utsattes man för stormens hela kraft. Strax efter det började man ta in vatten och befälhavaren bestämde att man skulle vända, men man hinner inte tillbaka och fartyget förliser mellan Helsingborg och Helsingör. Av den 67 man stora besättning kan bara 6 stycken räddas, många av de omkomna är begravda på Pålsjö kyrkogård i Helsingborg.

Vraket ligger idag på 26 meters djup och med kraftig slagsida åt babord. Hon är nästan helt intakt och erbjuder många godbitar, som t.ex. en kanon, stora propellrar, torpedparavaner. M575 inbjuder dessutom till en hel del möjligheter till penetrering, man kan till exempel simma in på bryggan eller under däck.

Tekniska data

Typ:	Minsvepare
Längd:	59 m
Bredd:	7,3 m
BRT:	488
Byggår:	1917
Förlisnings år:	1941
Dykdjup:	26 m

